



Acord del Ple de data 18 d'abril de 2024 de l'Ajuntament de Tossa de Mar pel qual s'aprova definitivament l'Ordenança municipal que regula REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT, CONTROL HORARI LIMITAT "ZONA BLAVA", RESERVA D'ESTACIONAMENT PER VEÏNS "ZONA VERDA" I AMB COMPROVANT HORARI "ZONA VERMELLA".

En no haver-se presentat reclamacions durant el termini d'exposició al públic, queda automàticament elevat a definitiu l'Acord plenari inicial aprovatori de l'Ordenança municipal reguladora de REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT, CONTROL HORARI LIMITAT "ZONA BLAVA", RESERVA D'ESTACIONAMENT PER VEÏNS "ZONA VERDA" I AMB COMPROVANT HORARI "ZONA VERMELLA", el text íntegre del qual es fa públic, per al seu general coneixement i en compliment del previst en l'article 178 del Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya aprovat per Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, i 65 del Reglament d'Obres, Activitats i Serveis de les Entitats Locals aprovat per Decret 179/1995, de 13 de juny.

Contra el present Acord, s'interposarà recurs contenciós-administratiu, davant la Sala contenciosa administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya amb seu a Girona, en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà a la publicació del present anunci, de conformitat amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció Contenciós-Administrativa.

Tossa de Mar, a data de la signatura digital.

L'alcalde,
Martí Pujals Castelló

REGLAMENT REGULADOR DEL SERVEI PÚBLIC D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A MOTOR EN ZONES ESPECIALS I DETERMINADES DE LA VIA PÚBLICA, SOTA CONTROL HORARI LIMITAT "ZONA BLAVA", AMB RESERVA PREFERENT D'ESTACIONAMENT PER A PERSONES RESIDENTS "ZONA VERDA" I AMB COMPROVANT HORARI EN ZONES D'ALTA ROTACIÓ "ZONA VERMELLA".

Preàmbul

L'increment continu de la circulació de vehicles a la població de Tossa de Mar ha provocat la insuficiència d'oferta en el nombre de places d'aparcament disponibles en algunes zones de la localitat.

L'objectiu del servei regulat per aquest Reglament és aconseguir una rotació dels





vehicles que permeti un ús més racional de l'espai disponible mitjançant la senyalització de les limitacions d'estacionament i parquímetres a la via pública.

Article 1

En ús de les facultats conferides per l'article 25.2 b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, l'article 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i de conformitat amb els articles 15 a 19 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals, l'Ajuntament de Tossa de Mar regula mitjançant aquest Reglament el servei públic d'estacionament vigilat de vehicles a motor en zones especials i determinades de la via pública de Tossa de Mar sota control d'horari limitat.

Article 2

ZONA BLAVA:

Amb l'objectiu de garantir la necessària rotació en la utilització dels espais d'estacionament a determinades hores a les zones de la vila amb una major concentració de comerços o serveis públics o privats, es podran establir limitacions horàries d'aquests, mitjançant parquímetres o altres sistemes de control amb o sense pagament. La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color blau.

ZONA VERDA:

Amb l'objectiu de facilitar l'aparcament de les persones residents a la vila, es podran establir restriccions d'estacionament a les persones no residents, que poden consistir a:

- Places amb una orientació preferent per a les persones residents, que podran estacionar de forma gratuïta. Es detalla la condició de resident als efectes de la present ordenança a l'article 6, apartat 2.
- Places on les persones no residents hauran de lliurar la corresponent taxa per poder estacionar, quedant subjectes a limitació horària.
- Places exclusives per a persones residents.

La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color verd.

ZONA VERMELLA:

Amb l'objectiu de beneficiar la rotació de l'estacionament de vehicles i que es puguin fer gestions ràpides, es desenvolupen places subjectes a comprovant horari gratuït, sotmeses a control horari.





La senyalització horitzontal que delimiti aquests estacionaments i la senyal vertical reguladora serà de color vermell.

Article 3

Mitjançant resolució de l'Alcaldia o òrgan en qui delegui, i per raons d'interès públic, amb motiu de celebracions religioses, esportives, populars, firals, obres, neteja viària i altres activitats anàlogues, es podrà suspendre el servei en els carrers o trams que es consideri necessari i durant el temps estrictament indispensable.

Article 4

ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat i/o d'horari limitat que permetin l'ocupació preferent d'un espai públic per a persones usuàries en general, previ pagament de les taxes establertes o a través de l'acreditació específica del compliment de les condicions previstes en els articles 5 i 6 d'aquest Reglament. Aquestes vies es senyalitzaran amb indicadors verticals, on figurarà el seu règim d'utilització, i estaran delimitades amb marques vials del color corresponent, i es denominaran "zones blaves", "zones verdes" o "zones vermelles".

2. El control i la gestió de les zones d'estacionament regulat, així com la instal·lació i el manteniment dels aparells de control i la senyalització corresponent podran realitzar-los directament l'Administració municipal o mitjançant una concessió temporal a empreses privades dedicades a la gestió de zones d'estacionament de reconeguda solvència, que hauran de destinar el personal suficient que permeti el control i el funcionament efectiu de les esmentades zones.

3. Si el funcionament de les zones blaves, verdes i/o vermelles les gestiona directament l'Ajuntament, correspondrà a la Policia Local, o als serveis de vigilància contractats per a aquesta finalitat, el control del compliment de les condicions d'utilització i la denúncia de les infraccions previstes als articles 7 i 8 d'aquest Reglament, amb l'aportació d'una prova fotogràfica, videogràfica o similar. En cap cas, el control de la Policia Local, o del servei de vigilància i/o control contractats, implicarà una vigilància del vehicle o dels objectes que hi hagi a l'interior, per la qual cosa no es podrà entendre com un contracte de dipòsit.

4. En cas que el control de les zones d'estacionament regulat el porti a terme una empresa privada, el personal de l'empresa serà l'encarregat de denunciar les infraccions comeses, mitjançant denúncies voluntàries i amb l'aportació d'una prova fotogràfica, videogràfica o similar. Aquests serveis de control aniran degudament identificats mitjançant credencial i uniforme complet. Les sancions expedides es disposaran amb les proves suficients (identificatives, imatges, etc.), que permetin a la policia ratificar les sancions imposades.





5. Les zones regulades que disposin de un punt de recarrega elèctrica de vehicles, no quedaran exemptes del compliment de la present ordenança, en relació a la zona d'estacionament on s'estacioni.

Article 5.

ZONES BLAVES I RÈGIM D'UTILITZACIÓ

1. Les zones blaves són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats amb marques vials de color blau, on totes les persones usuàries poden estacionar lliurement, previ abonament de les taxes establertes i per un temps preestablert que garanteixi la rotació de vehicles.

2. A les zones blaves només hi podran estacionar automòbils tipus turisme, tricicles automòbils, furgonetes mixtes i furgonetes destinades al transport de mercaderies de MMA inferior a 3.500 kg. Queda prohibit, per tant, l'estacionament en aquestes zones als camions i a les furgonetes de transport de mercaderies que superin la MMA esmentada, als vehicles de transport col·lectiu de passatgers/es de més de 9 places inclosa la persona conductora, a les autocaravanes, als remolcs, als semiremolcs i a les motocicletes, que hauran d'estacionar en els llocs reservats per a vehicles de dues rodes.

3. El justificant que permetrà utilitzar aquestes zones serà un tiquet comprovant de pagament, sempre que aquest no s'hagi realitzat a través d'algun mitjà telemàtic.

4. Les zones d'horari limitat que requereixin comprovant horari estaran dotades d'aparells expenedors dels tiquets –parquímetres-, situats en lloc visible i que permetran el pagament tant amb targeta (inclòs contactless) com en efectiu. Aquests aparells mostraran la informació adient pel que fa al procediment d'extracció del tiquet o comprovant horari, els preus i els horaris de funcionament, així com la forma d'anul·lació de les denúncies per absència de tiquet o per sobrepassar el temps màxim autoritzat. En aquestes zones també es podran habilitar mitjans telemàtics de pagament que podran substituir la necessitat del comprovant horari. En tot cas, el pagament s'haurà de dur a terme abans d'abandonar el vehicle.

5. Quan s'obtingui tiquet de control horari en el parquímetre, en el moment d'estacionar el vehicle la persona conductora el col·locarà a la part inferior interna del parabrisa o a sobre del panell de comandaments de manera que sigui perfectament visible i llegible pels serveis de vigilància. Els tiquets que s'utilitzaran com a autorització per l'estacionament, seran nominals i estaran vinculats a la matrícula del vehicle en tot cas.

6. El temps màxim d'estacionament permès dependrà de cada zona i estarà degudament indicat en els parquímetres i/o en la senyalització corresponent, així com en la configuració dels mitjans de pagament físics o telemàtics. També hi figurarà la taxa acordada per cada una de les zones que es determinaran en les





ordenances fiscals en funció de la classificació de cada una.

7. En les zones blaves podran parar o estacionar gratuïtament els vehicles de servei d'emergència i seguretat, i els vehicles dependents de l'administració pública que realitzin treballs de neteja i/o manteniment. Hi podran estacionar lliurement els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, amb el límit de temps que correspongui a cada zona i que estarà degudament senyalitzat. Serà necessari obtenir un tiquet sense cost al parquímetre o a través dels mitjans de pagament telemàtics alternatius. A banda, l'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones blaves als vehicles adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària. En cap cas es podrà utilitzar l'autorització per estacionar aquests vehicles de forma indefinida i/o estan fora de servei.

Article 6.

ZONES VERDES I RÈGIM D'UTILITZACIÓ

1. Les zones verdes són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats amb marques vials de color verd, on les persones amb la condició de resident i, quan així es determini, les persones no residents previ pagament, poden estacionar pel temps preestablert en cada cas, sempre garantint la rotació de vehicles.

2. La condició de persona resident, a efectes de l'ús de les zones verdes, s'estableix per:

a) Persones físiques empadronades a Tossa de Mar i que siguin titulars d'un vehicle que aboni l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) a Tossa de Mar.

b) Persones físiques empadronades a Tossa de Mar i que siguin conductores habituals d'un vehicle amb contracte de lloguer, rènting o similar, sempre que s'acrediti que el contracte esmentat té una durada superior a 6 mesos.

c) Persones físiques no empadronades que tributen l'Impost de Béns Immobles (IBI) relatiu a un habitatge a Tossa de Mar.

d) Persones titulars d'una activitat econòmica amb domicili o seu a Tossa de Mar o, amb un contracte laboral en una empresa amb domicili o seu a Tossa de Mar de durada superior a 4 mesos.

A aquests efectes, també tindran aquesta consideració:

e) Les persones jurídiques amb vehicles de la seva titularitat que abonin l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica (IVTM) al municipi.

f) Les persones jurídiques amb domicili o seu establerta al municipi que disposin de vehicles de lloguer, rènting o similar, sempre que s'acrediti que el contracte





esmentat té una durada superior a 6 mesos.

En el cas dels supòsits (e) i (f) es permetrà un màxim de 3 vehicles per persona jurídica.

3. A les zones verdes només hi podran estacionar automòbils tipus turisme, tricicles automòbils, furgonetes mixtes i furgonetes destinades al transport de mercaderies de MMA inferior a 3.500 kg. Queda prohibit, per tant, l'estacionament en aquestes zones als camions i a les furgonetes de transport de mercaderies que superin la MMA esmentada, als vehicles de transport col·lectiu de passatgers/es de més de 9 places inclosa la persona conductora, a les autocaravanes, als remolcs, als semiremolcs i a les motocicletes, que hauran d'estacionar en els llocs reservats per a vehicles de dues rodes.

4. El justificant que permetrà utilitzar aquestes zones a les persones amb condició de resident serà un distintiu específic, on figurarà la matrícula i la vigència.

5. El distintiu específic s'obtindrà prèvia sol·licitud de la persona interessada i prèvia comprovació de que concorren les condicions de resident referides al punt 2 d'aquest article. Els efectes del distintiu estaran condicionats en tot moment al compliment de les condicions de resident, estar al dia de les obligacions econòmiques (tributs, preus públics i multes) amb l'Ajuntament de Tossa de Mar i l'abonament de les taxes que s'estableixin en l'ordenança fiscal corresponent.

6. Es concedirà un sol distintiu per vehicle, amb una vigència anual – per anys naturals - prorrogables si es compleixin les condicions de l'autorització inicial. La renovació s'haurà de realitzar a partir del mes de gener i fins al mes de març, aquest inclòs. Així mateix el canvi de residència o de vehicles també comportarà l'expedició d'un nou distintiu de resident.

7. En el cas de les zones verdes amb opció de pagament, per a les persones que no tinguin la condició de residents, el justificant que permetrà utilitzar-les serà un tiquet comprovant de pagament, sempre que aquest no s'hagi realitzat a través d'algun mitjà telemàtic.

8. Aquestes zones estaran dotades d'aparells expenedors dels tiquets – parquímetres-, situats en lloc visible i que permetran el pagament tant amb targeta (inclòs contactless) com en efectiu. Aquests aparells mostraran la informació adient pel que fa al procediment d'extracció del tiquet o comprovant horari, els preus i els horaris de funcionament, així com la forma d'anul·lació de les denúncies per absència de tiquet o per sobrepassar el temps màxim autoritzat. En aquestes zones també es podran habilitar mitjans telemàtics de pagament que podran substituir la necessitat del comprovant horari. En aquest cas, el pagament s'haurà de dur a terme abans d'abandonar el vehicle.

9. Quan s'obtingui tiquet de control horari en el parquímetre, en el moment d'estacionar el vehicle la persona conductora el col·locarà a la part inferior interna del parabrisa o a sobre del panell de comandaments de manera que sigui





perfectament visible i llegible pels serveis de vigilància.

10. El temps màxim d'estacionament permès dependrà de cada zona, estarà degudament indicat en els parquímetres i/o en la senyalització corresponent, així com en la configuració dels mitjans de pagament físics o telemàtics i serà diferent segons es disposi de distintiu específic o no. En el cas de les zones verdes amb opció de pagament, també hi figurarà la taxa acordada per cada una de les zones que es determinaran en les ordenances fiscals en funció de la classificació de cada una.

11. En les zones verdes podran parar o estacionar gratuïtament els vehicles de servei d'emergència i seguretat, i els vehicles dependents de l'administració pública que realitzin treballs de neteja i/o manteniment. Hi podran estacionar lliurement els vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, amb el límit de temps que correspongui a cada zona i que estarà degudament senyalitzat. Serà necessari obtenir un tiquet sense cost al parquímetre o a través dels mitjans de pagament telemàtics alternatius. A banda, l'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones verdes als vehicles adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària. En cap cas es podrà utilitzar l'autorització per estacionar aquests vehicles de forma indefinida i/o estan fora de servei.

Article 7.

ZONES VERMELLES I RÈGIM D'UTILITZACIÓ

1.- Les zones vermelles són aquells espais de la via pública degudament delimitats i senyalitzats amb marques vials de color vermell, en les quals l'estacionament està sotmès a un règim especial d'utilització privativa de la via pública.

2.- En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant el sistema que acordi l'Ajuntament i que permeti conèixer l'hora en la qual el vehicle ha estacionat.

3.- L'Ajuntament adoptarà el sistema de vigilància i control que, de conformitat amb l'ordenament jurídic, s'adeqüi millor a les necessitats del servei.

4.- L'estacionament de vehicles en les zones senyalitzades i durant l'horari previst a l'article següent, estarà limitat a un màxim d'una hora i mitja (90 minuts), transcorregut el qual, el vehicle haurà de ser retirat per la persona propietària o conductora, no essent permès l'estacionament en les següents 6 hores.

5.- Els horaris de funcionament del servei d'estacionament limitat i sotmès a control seran els establerts per la senyalització vertical instal·lada.

6.- Les persones usuàries del servei, entenent com a tal les persones majors d'edat que disposin de permís de conducció i utilitzin privativament la via pública





subjecta a control horari, per a l'estacionament del vehicle, tindran dret a fer-ho en les zones sotmeses a control per un període màxim d'una hora i mitja (90 minuts), amb indicació expressa de l'hora d'arribada. El distintiu serà aquell que, acordat per l'Ajuntament, permeti conèixer l'hora en la qual el vehicle ha estacionat.

La persona conductora haurà de disposar el tiquet o altre sistema autoritzat en zona visible confrontat amb el parabrises davanter del vehicle.

7.- Les persones usuàries, per a la deguda utilització privativa de la via pública, hauran de:

a) La persona conductora del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

b) Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització perimetral del paviment, en cas d'estar senyalitzada.

c) Utilitzar el sistema aplicat amb la deguda correcció.

d) Retirar els vehicles una vegada expirat el període màxim d'estacionament.

e) Respectar les ordres donades pel personal de l'empresa concessionària del servei i pels Agents de la Policia Local així com les normes de funcionament del servei.

f) Com a norma general podran utilitzar les zones vermelles únicament els turismes o vehicles mixtes destinats al transport de persones, sempre que no excedeixi dels límits de la plaça.

8.- En les zones vermelles podran parar o estacionar gratuïtament els vehicles de servei d'emergència i seguretat, i els vehicles dependents de l'administració pública que realitzin treballs de neteja i/o manteniment. A banda, l'Ajuntament podrà expedir autoritzacions per a l'estacionament en zones vermella als vehicles adscrits a serveis d'urgència mèdica domiciliària. En cap cas es podrà utilitzar l'autorització per estacionar aquests vehicles de forma indefinida i/o estan fora de servei.

Article 8.

INFRACCIONS I MESURES CAUTELARS ESPECÍFIQUES DE LES ZONES BLAVES

1. Seran infraccions específiques de les zones blaves:

a) Manca de tiquet comprovant de control d'horari en cas de pagament en el parquímetre o de registre de pagament telemàtic.

b) En cas de pagament al parquímetre, col·locar defectuosament el tiquet de





control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.

c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament, en cas d'estar senyalitzades.

d) Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament en el tiquet comprovant o al registre de pagament telemàtic.

e) Estacionar un vehicle no autoritzat, per les seves característiques o dimensions, segons l'establert a l'article 5.2 d'aquest Reglament.

f) Obtenir un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic amb dades de matrícula que no coincideixen amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.

g) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic que no es correspon amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.

h) Utilitzar un tiquet de control horari que hagi estat manipulat, de manera que tingui alterades les dades originals mecanitzades.

i) Sobrepassar el temps màxim establert d'estacionament per a vehicles que disposin de targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda.

j) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic exclusiu per estacionament amb targeta d'estacionament per a persones de mobilitat reduïda, sense disposar de la citada targeta.

2. Les persones conductores que, havent estacionat el vehicle en una zona blava, sobrepassin l'horari màxim indicat en el corresponent tiquet o registre de pagament telemàtic, quan hagin estat denunciats per sobrepassar aquest límit horari, podran treure un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia a través dels parquímetres o d'altres mitjans telemàtics habilitats, sempre que es trobin dins el temps màxim establert a aquest efecte en l'ordenança fiscal corresponent.

3. D'altra banda, en les zones blaves, es podrà retirar l'esmentat vehicle de la via pública i deixar-lo al dipòsit municipal a disposició del seu propietari en els següents casos:

a) quan li manqui el tiquet horari habilitant o el registre de pagament telemàtic, i s'hagi sobrepassat el període d'anul·lació de denúncia.

b) quan un vehicle estigui estacionat en una zona blava de manera irregular pertorbant greument la circulació.

c) quan excedeixi el triple del temps abonat.

4. Les despeses originades per la immobilització o la retirada prevista en el punt





anterior hauran de ser abonades prèviament a la devolució del vehicle.

Article 9.

INFRACCIONS I MESURES CAUTELARS ESPECÍFIQUES DE LES ZONES VERDES

1.- Seran infraccions específiques de les zones verdes:

a) Estacionar sense tenir col·locat en un lloc perfectament visible el distintiu identificador ni, en el cas de possibilitat de pagament, tiquet comprovant de control d'horari en cas de pagament en el parquímetre o de registre de pagament telemàtic.

b) Estacionar exhibint un distintiu identificador caducat o manipulat.

c) Estacionar exhibint un distintiu identificador amb una matrícula que no es correspongui amb la matrícula del vehicle.

d) En cas de pagament al parquímetre, col·locar defectuosament el tiquet de control horari, de manera que no se'n permeti la lectura des de l'exterior.

e) Estacionar fora dels límits de les marques viàries o ocupant un vehicle més d'una plaça d'estacionament, en cas d'estar senyalitzades.

f) Sobrepassar l'hora marcada com a límit de l'estacionament en el tiquet comprovant o al registre de pagament telemàtic.

g) Estacionar un vehicle no autoritzat, per les seves característiques o dimensions, segons l'establert a l'article 6.3 d'aquest Reglament.

h) Obtenir un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic amb dades de matrícula que no coincideixen amb les del vehicle estacionat, sempre i quan aquestes es requereixin.

i) Utilitzar un tiquet de control horari o un registre de pagament telemàtic que no es correspon amb la zona o espai on es realitza l'ocupació.

j) Utilitzar un tiquet de control horari que hagi estat manipulat, de manera que tingui alterades les dades originals mecanitzades.

2.- De les infraccions que cometin els usuaris contra aquest Reglament, l'agent de la Policia Local o el servei de vigilància encarregat del servei, formularà la corresponent denúncia, que iniciarà el respectiu expedient sancionador contra la persona responsable de la infracció en cada cas, d'acord amb la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària.

3.- Els vehicles ocupats per persones amb mobilitat reduïda estaran exempts de l'obtenció i el pagament del tiquet quan s'estacioni a les zones afectades pel





Ajuntament de Tossa de Mar

servei només durant el temps imprescindible, en compliment i en els termes de l'article 42.1 del Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat.

Passat aquest temps imprescindible, restaran sotmesos al règim general establert en aquest Reglament, que serà de 12 hores.

Per poder beneficiar-se del règim regulat en aquest article, el vehicle haurà de dur, en lloc ben visible des de l'exterior, la targeta d'aparcament de vehicles per a persones amb disminució, regulada al Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat, al Decret 97/2002, de 5 de març, sobre la targeta d'aparcament per a persones amb disminució i altres mesures dirigides a facilitar el desplaçament de les persones amb mobilitat reduïda i la resta de normativa vigent.

4.- Estaran exempts de l'obtenció del corresponent tiquet regulat per l'article 5 d'aquest Reglament, els següents vehicles:

A) Els vehicles auto taxis quan la persona conductora hi estigui present, i pendent de recollir un/a viatger/a.

B) Els vehicles en servei oficial, degudament identificats com a tal, que siguin propietat d'Administracions Públiques, que es destinin directament i exclusivament a la realització dels serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant aquests serveis.

C) Els vehicles de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, identificats externament amb plaques de matrícula diplomàtica.

D) Els vehicles destinats a l'assistència sanitària que pertanyin a la Seguretat Social o a la Creu Roja i les ambulàncies, així com els d'assistència sanitària privada en el cas d'actuacions d'urgència, que puguin ser identificats clarament.

E) Els vehicles autoritzats per l'Ajuntament mitjançant distintiu especial.

5.- En tot allò que no estigui previst en aquest Reglament, s'aplicarà el que disposa el Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, text articulat de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, així com pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, per a l'aplicació i desenvolupament de l'esmentat text articulat, l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Tossa de Mar i normes concordants.

6.- Les infraccions assenyalades a l'article 9 es sancionaran per l'Alcalde/Alcaldesa amb els imports que s'indiquen a l'Ordenança Municipal de





Ajuntament de Tossa de Mar

Circulació vigent de l'Ajuntament de Tossa de Mar.

7.- Si es donen les circumstàncies previstes als articles 38.4 i 85.1.g del Text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i, per tant, la Policia Local podrà disposar la retirada del vehicle amb la grua i el seu trasllat al dipòsit de vehicles, quan es produeixin els supòsits següents:

a) quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament exclusiu per residents sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

b) quan li manqui el tiquet horari habilitant o el registre de pagament telemàtic, i s'hagi sobrepassat el període d'anul·lació de denúncia.

c) quan un vehicle estigui estacionat en una zona verda de manera irregular pertorbant greument la circulació.

d) quan excedeixi el triple del temps abonat.

L'usuari a qui es retiri el vehicle amb la grua, haurà de satisfer la taxa corresponent, sens perjudici d'haver d'abonar també l'import de la sanció que li pertoqui.

Article 10.

INFRACCIONS I MESURES CAUTELARS ESPECÍFIQUES DE LES ZONES VERMELLES

1.- El règim sancionador, en tot allò no previst en el present Reglament li serà d'aplicació l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària així com la legislació vigent, en matèria sancionadora, pel que fa al procediment.

Per tot el que es refereix a la imposició de sancions que corresponguin en cada cas, s'aplicarà el que disposa la Llei general tributària, el Real Decret 2063/2004, de 15 d'octubre, pel que s'aprova el Reglament General de règim sancionador tributari, la normativa vigent d'aplicació i l'Ordenança fiscal general.

2.- Seran infraccions específiques de les zones vermelles:

a) La manca de comprovant horari.

b) Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

c) Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color vermell, de delimitació de les places d'estacionament, en cas d'estar senyalitzades.

d) Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes destinats a transports de persones.





e) Sobrepassar el màxim d'una hora i mitja (90 minuts), tot i haver canviat l'indicador de l'hora d'arribada.

f) Col·locar defectuosament el document de control horari de manera que no permeti la seva lectura des de l'exterior.

3.- Les infraccions previstes en el present Reglament tindran la consideració de lleus, greus i molt greus tenint en compte la graduació de les sancions previstes en la legislació vigent en matèria de circulació i seguretat viària.

4.- Les infraccions es sancionaran d'acord amb les quantitats previstes en l'ordenança fiscal i, en allò que no estigui expressament previst, li serà d'aplicació l'ordenança municipal de circulació i seguretat viària.

5.- Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament i s'hagi sobrepassat el període d'anul·lació de denúncia o quan sobrepassi el doble del temps màxim d'estacionament, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

Les despeses del trasllat i permanència al Dipòsit seran a càrrec de la persona titular i el seu abonament serà requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici dels drets de recursos que puguin assistir a la persona interessada.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

En tot allò que no estigui previst en el present Reglament regirà l'Ordenança municipal de circulació i seguretat viària.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

A l'entrada en vigor d'aquest reglament quedarà automàticament derogat el Reglament regulador de l'estacionament controlat de vehicles a la via pública mitjançant màquines expedidores de tiquets (parquímetres) que va entrar en vigor el dia 31/01/2002 i el Reglament regulador del servei d'estacionament gratuït amb horari limitat en diverses zones del municipi de Tossa de Mar (zona vermella), que va entrar en vigor el dia 16/10/2020.

DISPOSICIÓ FINAL

El present reglament entrarà en vigor al dia següent al de publicació en el Butlletí Oficial de la Província i regirà fins la seva modificació o derogació expressa.

